



Le contrôle automatique d'infrastructure.

NVShift

■ Objectif

Une précision millimétrique (+/- 5 mm) pour une mesure métrique (30 mètres) tel est le challenge relevé par NVShift pour le contrôle automatique d'infrastructure.

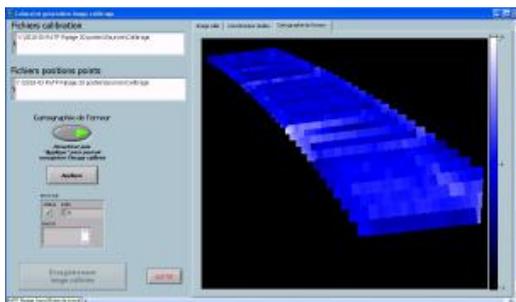
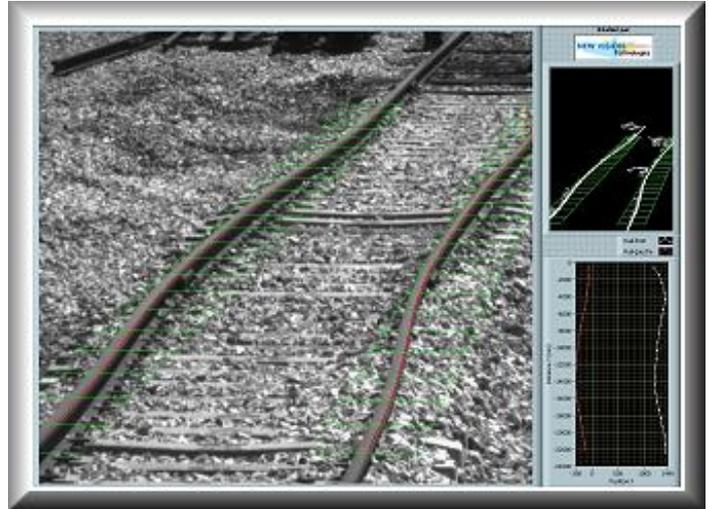
■ Méthode

Une phase initiale de **calibrage** est réalisée sur la zone à surveiller. Une mire de calibrage est présentée de proche en proche sur la zone de surveillance.

Les caractéristiques initiales de la zone sont enregistrées puis **surveillées en permanence**. L'utilisateur enregistre à sa convenance 2 seuils progressifs d'alerte. Lorsqu'un des seuils est dépassé des messages d'alerte sont transmis par e-mail et/ou SMS.

■ Fiabilité

Le système envoie toutes les 15 minutes un e-mail de bon fonctionnement. Cette fonction assure l'exploitant d'un fonctionnement en continu. Des repères physiques fixes sont utilisés pour s'assurer de la **justesse des mesures** tout au long des périodes d'essai.



Lors de la phase de calibrage une **cartographie d'erreur** est calculée afin de valider une entrée correcte des points de calibrage.

■ Caractéristiques

Désignation	Base de mesure	Pas d'échantillonnage
Zone d'observation	Distance de 14 mètres à 45 mètres Largeur de zone de 2,5 mètres à 6 mètres	1000 mm
Position rail	Résolution +/- 4mm	-
Durée campagne	Plusieurs mois	De 1 à 15 minutes

NEW VISION Technologies

Cité Descartes – 18, rue Albert Einstein – 77420 Champs sur Marne– FRANCE

☎ : 01 60 17 46 73 – Fax : 01 60 17 63 13

🌐 : www.new-vision-tech.com - ✉ : contact@new-vision-tech.com

Rév.févr.-13

■ Conditions de mesure

Cadence de surveillance de 1 à 15 minutes

Conditions climatiques :

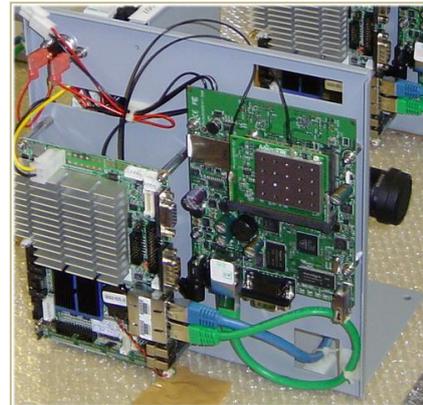
- Température : de 0 à 50°C
- Humidité : de 20 à 80% sans condensation
- Ensoleillement : du levé au couché du soleil par temps sec

■ Configuration matérielle

L'architecture de Visiauto comprend une caméra numérique industrielle, un objectif, une carte de **communication WIFI et 3G** selon l'option choisie.

- Version Internet
- Version 3G

L'ensemble est piloté par une carte P.C. Le disque dur local permet le **stockage des images et des mesures** sur plusieurs jours.



■ Encombrement

Largeur : 24 cm

Profondeur : 26 cm – 33 cm avec casquette et ventilateur

Hauteur : 24 cm

Longueur antenne WIFI : 19

Poids : 7 kg

■ Logiciel

Le système Visiauto est développé sous la plate-forme de développement LabVIEW et la bibliothèque de traitement d'image VDM (Vision Development Module) de National Instruments.

Ces outils logiciels permettent le traitement de l'image, les échanges avec la carte de communication et tout un panel de fonctions telles que :

- Le calibrage
- L'apprentissage de différentes situations d'éclairage
- La gestion des inhibitions en cas de masquage de zone
- La gestion des e-mails et des SMS
- ...

■ Fonctions complémentaires

Grâce à une équipe d'experts en développement logiciel NEW VISION Technologies peut vous proposer une large palette de modification pour s'adapter à vos spécifications.